

**Iceland**  
**Liechtenstein**  
**Norway grants**



**Ministerstvo financí  
České republiky**

**TÉMA: Elektromobilita na Islandu**

**JMÉNO: Radek Havel**

**PROJEKT: Porovnání energetického potenciálu Islandu a  
České republiky**

**TERMÍN: 1. 8. 2021 – 31. 8. 2022**

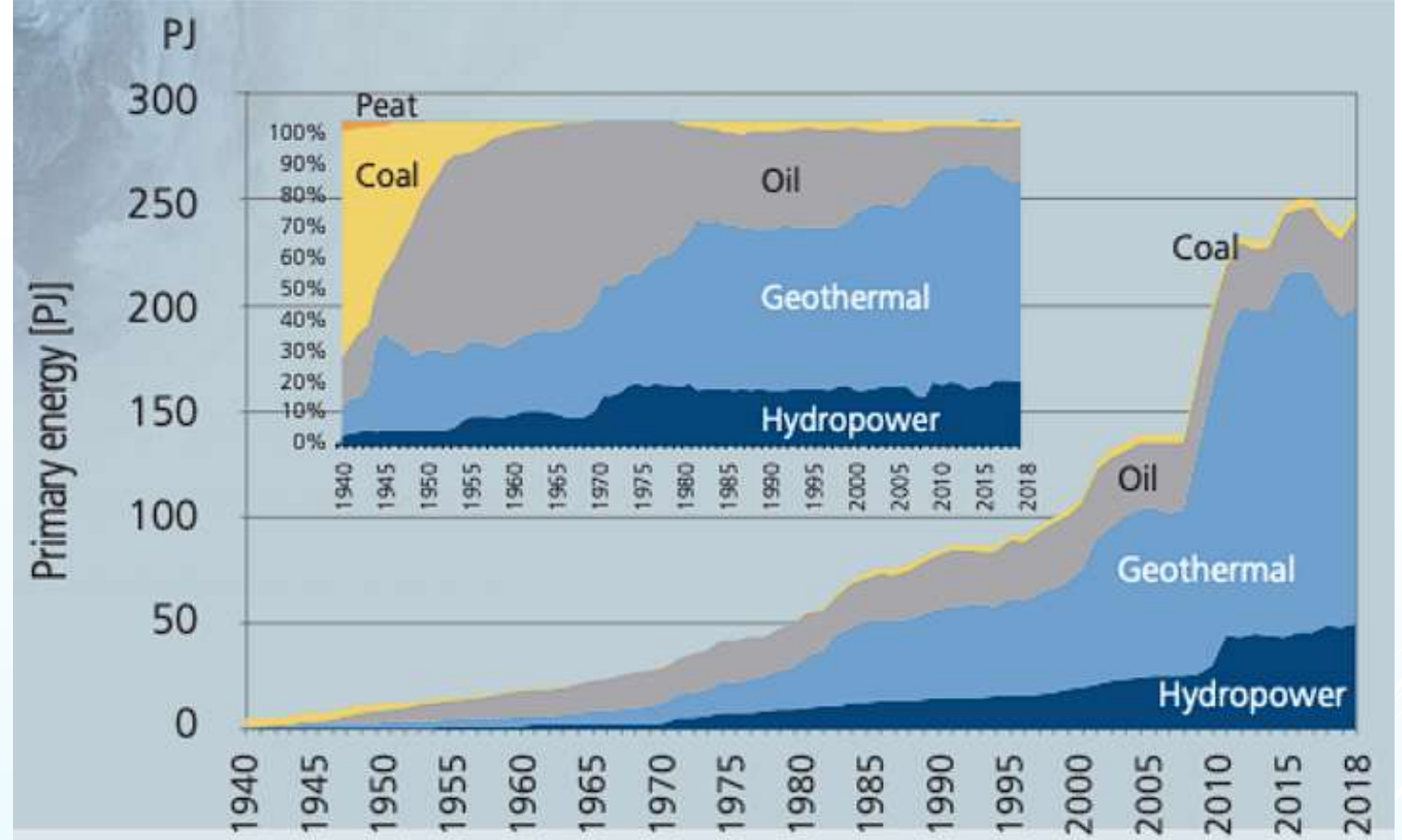
# Island a energie

- Na Islandu je pro výrobu energie využívána geotermální a vodní energie
- Jedná se o energii s minimální produkcí CO<sub>2</sub>
- U vodní energie se jedná o obnovitelný zdroj
- Ceny energií jsou na Islandu velmi nízké (2,66 Kč/kWh) v porovnání s ČR (8 Kč/kWh)
- Tím je Island velmi výhodný pro elektromobilitu

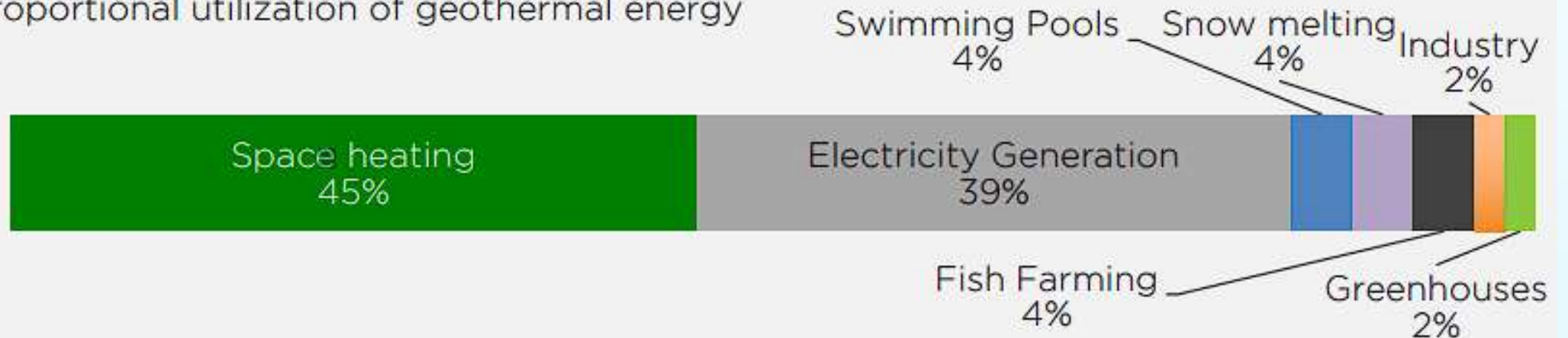


# Island a energie

- Téměř 70 % energie pochází z vodních elektráren
- Geotermální elektrárny dodávají 30 % elektrické energie včetně velkého množství tepelné energie



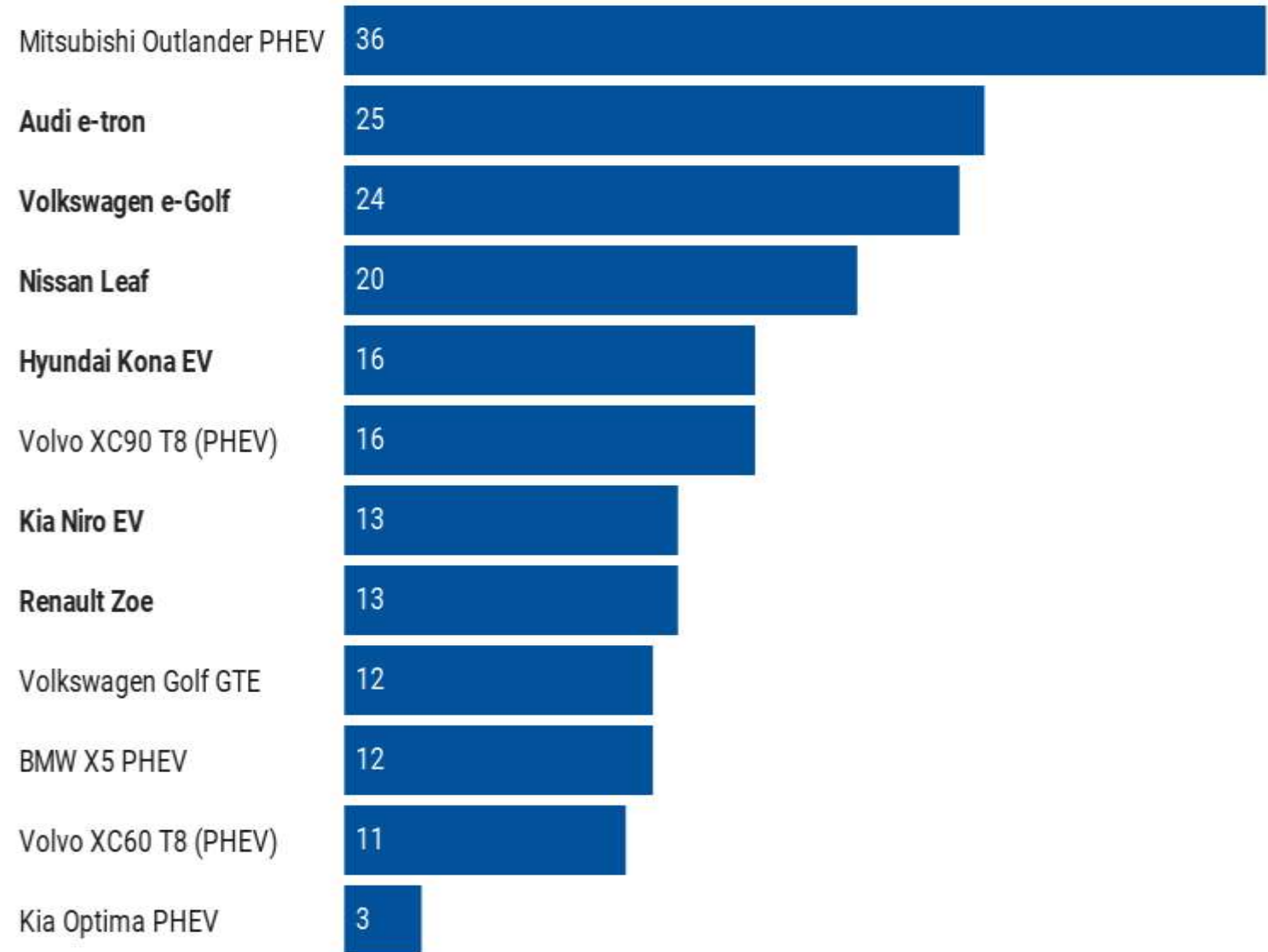
Proportional utilization of geothermal energy



# Elektromobily

- Již 63 % nově prodaných aut jsou auta do zásuvky
- Z toho 45 % tvoří elektromobily, zbytek jsou hybridní vozy
- Tabulka uvádí nejprodávanější vozy a jejich procentuální podíl
- Podíl nově prodaných vozů se každoročně zvyšuje

## Top 12 Electric Vehicles In Iceland (February 2020)



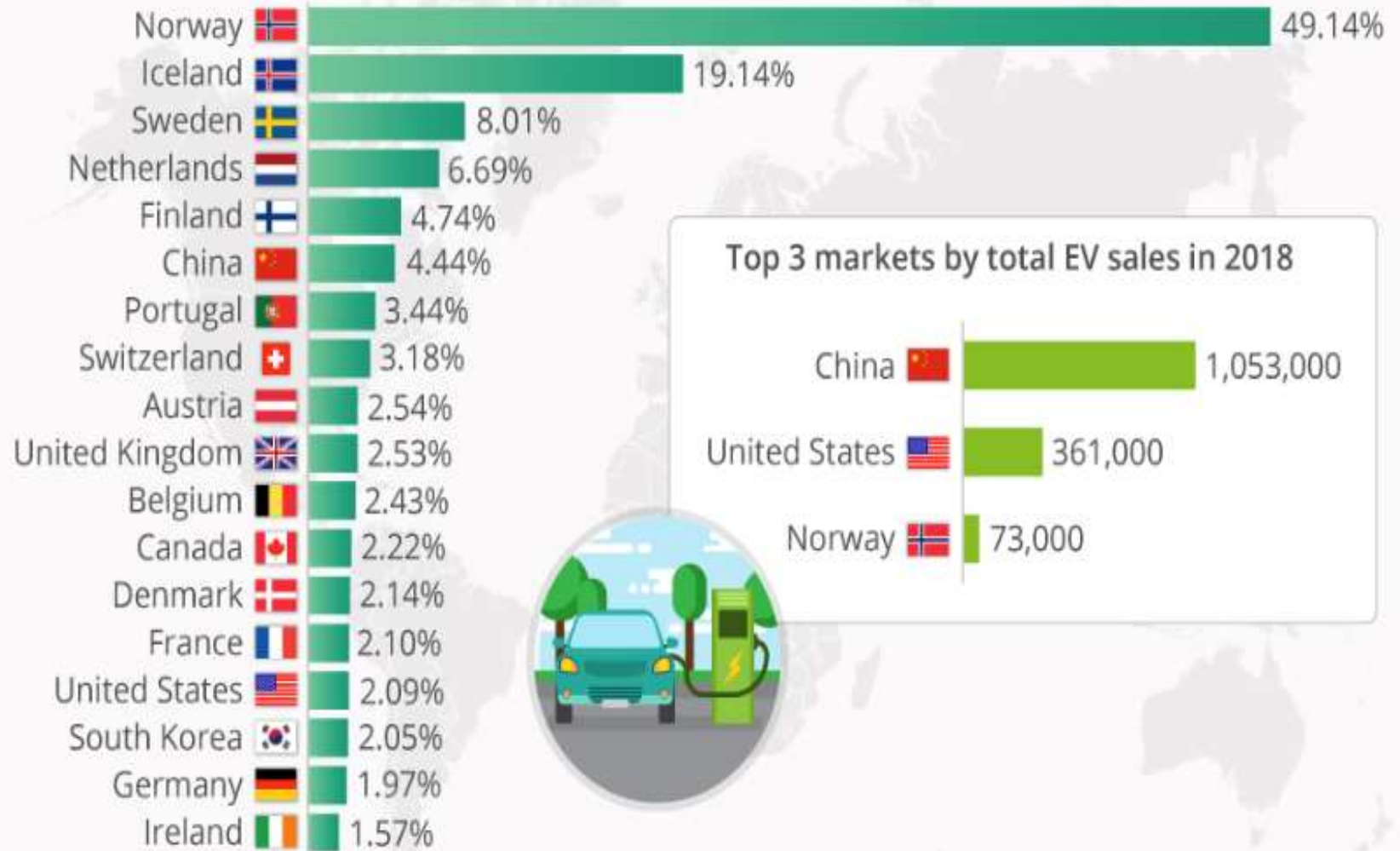


# Island jako lídr

- Dle webu Statista je Island celosvětově na druhém místě s podílem elektromobilů 19,1 %.
- Země má dokonalý mix pro zavádění elektromobility – nízké ceny energií, nízkoemisní zdroje a vysoké HDP (21,71 mld USD)

## Electric Mobility: Norway Races Ahead

Countries with the highest share of plug-in electric vehicles in new passenger car sales in 2018\*



@StatistaCharts

\* including plug-in hybrids and light vehicles, excluding commercial vehicles

Sources: ACEA, CAAM, InsideEVs, KAIDA

# Nové oblasti nasazení

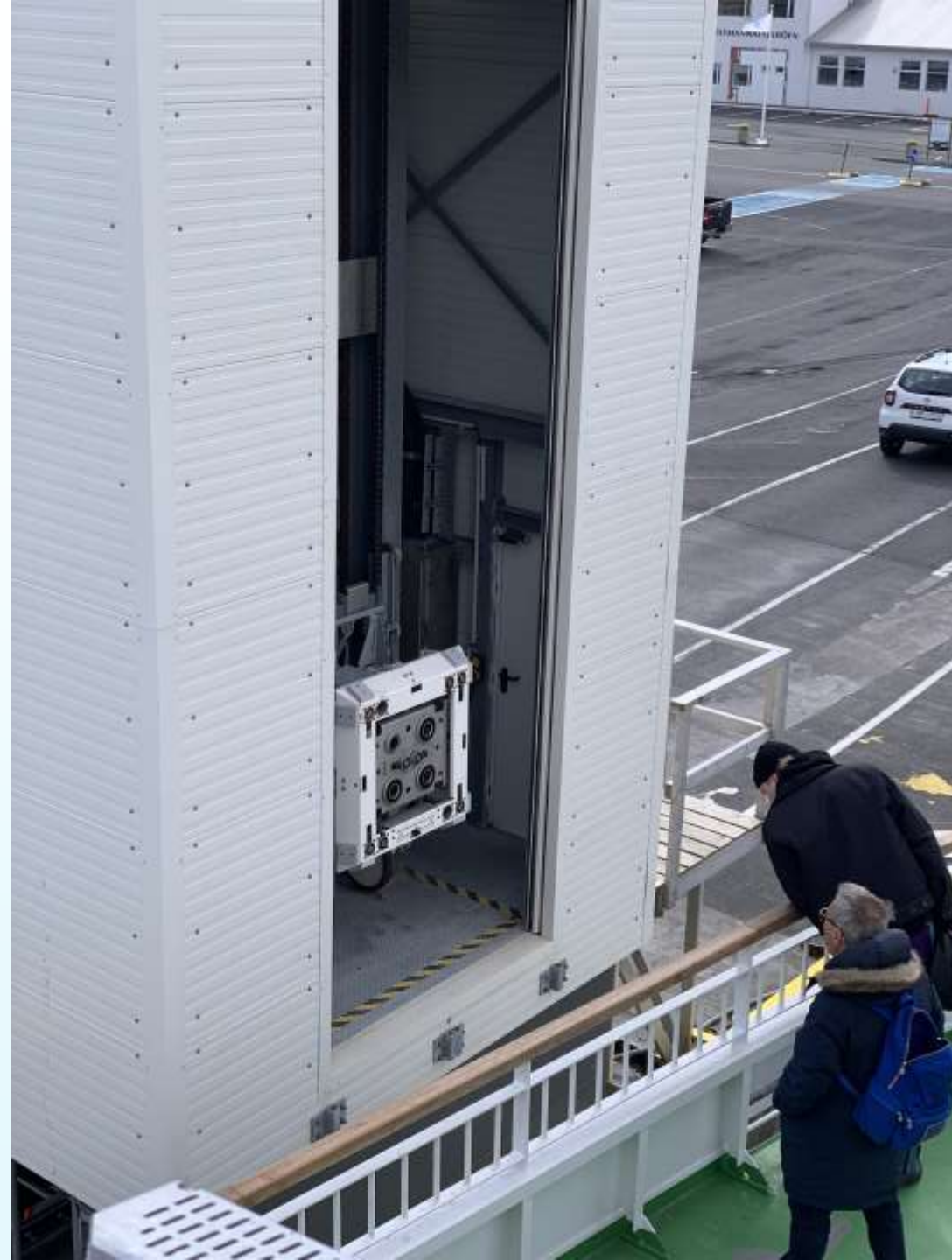
- Progresivitu země lze dokázat i v jiných oblastech
- Mezi zemí a Westmanovými ostrovy přepravuje osoby a auta trajekt poháněný trakčními motory
- Kapacita trajektu je 550 osob a 75 aut





# Nové oblasti nasazení

- Lod' má baterii s kapacitou 3000 kWh (cca jako 50 elektro aut)
- Nabíjení probíhá v obou přístavech
- Nabíjecí systém je plně automatický a nevyžaduje žádnou obsluhu
- Nabíjecí výkon je 2500 kW



# Sdílená elektromobilita

- Na Islandu je velmi rozšířená sdílená elektromobilita
- Jsou zde tři hlavní operátoři (Hopp, OSS a ZOLO)
- Nejrozšířenější síť má firma Hopp nabízející jak scootery tak automobily





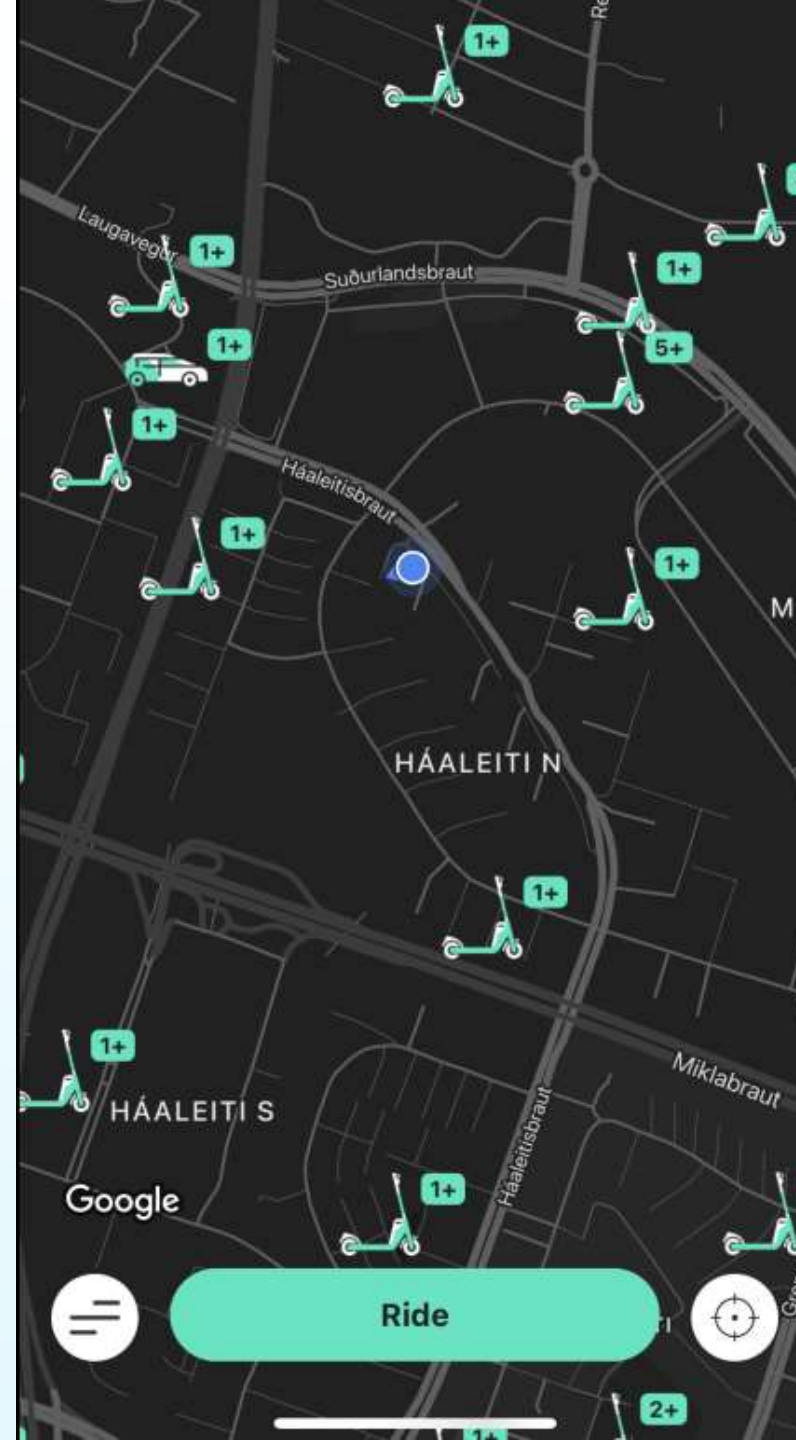
# Sdílená elektromobilita

- Hopp nabízí zapůjčení skútru s nástupní cenou 100 ISK a následně 30 ISK za minutu. K zapůjčení je téměř 1 100 skútrů
- Zolo má vyšší ceny, nástup stojí 150 ISK a minuta provozu 40 ISK
- OSS nabízí stejné ceny jako Hopp, ovšem pokrytí na místě není příliš dobré
- Všechna největší města jsou pokryta



# Sdílená elektromobilita

- K dispozici je jednoduchá aplikace
- Pomocí ní lze najít skůtr a pomocí QR kódu ho odemknout pro jízdu
- Aplikace počítá celkovou cenu a po ukončení jízdy strhne sumu z platební karty
- Praktická je možnost vyhledání okolních koloběžek



# Sdílená elektromobilita

- Velmi praktická je možnost zapůjčení auta
- Firma nabízí několik modelů
- Základní je Kia Niro s nástupní cenou 300 ISK a cenou za minutu 45 ISK
- Vůz byl vždy při použití čistý a plně funkční
- Cena se jeví vzhledem k užité hodnotě přiměřená





# Kia Niro

- Specifikace
- Pohání synchronní motor s permanentními magnety
- 150 kW
- Li-Ion baterie s kapacitou 64 kWh
- Nabíjení 7,2 kW doma, 100 kW na rychlonabíječce
- Prodejní cena 1 mio Kč



# Závěr

- Island má všechny předpoklady zůstat lídrem v elektromobilitě
- Levnou energii, vysoké HDP a mindset
- Již nyní je druhou zemí na světě s penetrací elektromobilů
- Výhodou jsou i poměrně levné služby sdílení elektromobilů a elektrokoloběžek



**Tento projekt byl realizován za finanční podpory Fondů EHP.**

**Za obsah sdělení odpovídá výlučně autor. Sdělení nereprezentuje názory Fondů EHP. Současně Fondy EHP neodpovídají za použití informací, jež jsou jejím obsahem.**